TPD INGENIERIA	PREOPERACIONAL CAMION - GRUA	CONTRATO 2023-1356	TPD-F-PC1356-SST10 VERSION 0 FECHA: 06/03/2023	

TPD INGENIERIA S.A.S. PLACA: WPN 498 MODELO: 2012 MARCA: WESTERN STAR

NOMBRE DEL CONDUCTOR: Oscar Agudelo CONTRATO:

KMS INICIAL: 42435 KMS FINAL: 42757

FECHA: 04-09-23 BRAZO MARCA:

ITEM	CANT	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIER B	MIER M	JUE B	JUE M	VIER B	VIER M	SAB B	SAB M	DOM B	DOM M
LUCES															
Frontales (altas y bajas)	2	2		2		2		2		2					
traseras de trabajo (reflector)	2	2		2		2		2		2					
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	4	4		4		4		4		4					
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	2		2		2		2		2					
De Stop y señal trasera	2	2		2							2				
Luzadora	1		2		2		2		2		2				
CABINA															
Bocina (pito)	1	1		1		1		1		1					
Alarma de reversa	1	1		1		1		1		1					
Freno de emergencia	1	1		1		1		1		1					
Dirección y terminales	1	1		1		1		1		1					
Pedales y mandos manuales	1	1		1		1		1		1					
Cinturones de seguridad	5	5		5		5		5		5					
Espejos retrovisores (laterales)	3	3		3		3		3		3					
Vidrio frontal y laterales (en buen estado)	1	1		1		1		1		1					
Limpia brisas	1	1		1		1		1		1					
Extintor de incendios (10 libras) ABC	1	1		1		1		1		1					
Asientos en buena condición	3	3		3		3		3		3					
Estado del tablero	1	1		1		1		1		1					
Ajuste y seguros de las puertas	4	4		4		4		4		4					
KIT de carretera	1	1		1		1		1		1					
PMT y Documentos	1	1		1		1		1		1					
Funcionamiento de elevavidrios	NO		2		2		2		2		2				
LLANTAS															
Estado de las llantas	7	7		7		7		7		7					
Observación:															
ESTADO MECÁNICO															
Aceites de (motor, hidraulico y brazo)	1	1		1		1		1		1					
Liquido de frenos	1	1		1		1		1		1					
Nivel del refrigerante	1	1		1		1		1		1					
Bateria y cables	1	1		1		1		1		1					
Mangueras	Buenas	1		1		1		1		1					
Observaciones:															
SISTEMA HIDRAULICO															
Bomba hidráulica	1	1		1		1		1		1					
Mangueras, tubos, conexiones y racores	Buenos	1		1		1		1		1					
Cilindros principal y auxiliar del brazo	1	1		1		1		1		1					
Cilindros de extensiones del brazo	1	1		1		1		1		1					
Mandos de operación bilateral	1	1		1		1		1		1					
Observaciones:															
ESTRUCTURA															
Brazo principal y Brazos segundarios	1	1		1		1		1		1					
Brazos o vigas de los estabilizadores	1	1		1		1		1		1					
Zapatas de los estabilizadores	NO		2		2		2		2		2				
ACCESORIOS DE IZAJE															
Gancho, seguro, pestillo espiga, fuerca y resorte	1	1		1		1		1		1					
Conector graturio	1	1		1		1		1		1					
Tabla de capacidades visible	1	1		1		1		1		1					

DE IGUAL FORMA, CADA VEZ QUE SE VAYA A MOVER EL VEHICULO, EL CONDUCTOR DEBE REALIZAR UNA INSPECCION POR ENCIMA, POR DEBAJO, LATERAL DERECHO LATERAL IZQUIERDO, POR EL FRENTE Y POR LA PARTE TRASERA. POR NINGUN MOTIVO SE DEBE OPERAR LA GRUA EN VIA SIN SEÑALIZACIÓN Y PMT.

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del vehículo.

VB. PROFESIONAL SST

Oscar Agudelo

FIRMA DEL CONDUCTOR - OPERADOR

Powered by CamScanner

TPD INGENIERIA	PREOPERACIONAL CAMION - GRUA	CONTRATO 2023-1356	TPD-F-PO-156 SSTA VERSION 5 FECHA 06/03/2023	

TPD INGENIERIA S.A.S. PLACA GUP 478 MODELO 2017 MARCA NISSAN

NOMBRE DEL CONDUCTOR Oscar Agudelo CONTRATO

KMS INICIAL 42923 KMS FINAL 43079

FECHA 18-09-27 BRAZO MARCA

ITEM	CANT.	LUN B	LUN M	MAR B	MAR M	MIER B	MIER M	JUE B	JUE M	VIER B	VIER M	SAB B	SAB M	DOM B	DOM M
LUCES															
Frontales (altas y bajas)	2	2		2		2		2		2		2			
traseras de trabajo (reflector)	2	2		2		2		2		2		2			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	4	2		2		2		2		2		2			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	2		2		2		2		2		2			
De Stop y señal trasera	2	2		2		2		2		2		2			
Licuadora	1		2		2		2		2		2		2		
CABINA															
Bolsum (piñi)	1	2		2		2		2		2		2			
Alarma de reversa	1	2		2		2		2		2		2			
Freno de emergencia	1	2		2		2		2		2		2			
Dirección y terminales	1	2		2		2		2		2		2			
Pedales y mandos manuales	3	2		2		2		2		2		2			
Cinturones de seguridad	3	2		2		2		2		2		2			
Espejos retrovisores (laterales)	3	2		2		2		2		2		2			
Vidrio frontal y laterales (en buen estado)	1	2		2		2		2		2		2			
Limpia brisas	1	2		2		2		2		2		2			
Extintor de incendios (10 libras) ABC	1	2		2		2		2		2		2			
Asientos en buena condición	buenos	2		2		2		2		2		2			
Estado del tablero	1	2		2		2		2		2		2			
Ajuste y seguros de las puertas	4	2		2		2		2		2		2			
KIT de carretera	1	2		2		2		2		2		2			
PMT y Documentos	1	2		2		2		2		2		2			
Funcionamiento de elevavidrios	NO		2		2		2		2		2		2		
LLANTAS															
Estado de las llantas	buenos	2		2		2		2		2		2			
Observación:															
ESTADO MECÁNICO															
Aceites de (motor, hidráulico y brazo)	1	2		2		2		2		2		2			
Liquido de frenos	1	2		2		2		2		2		2			
Nivel del refrigerante	1	2		2		2		2		2		2			
Bateria y cables	1	2		2		2		2		2		2			
Mangueras	buenos	2		2		2		2		2		2			
Observaciones:															
SISTEMA HIDRAULICO															
Bomba hidráulica	1	2		2		2		2		2		2			
Mangueras, tubos, conexiones y racores	buenos	2		2		2		2		2		2			
Cilindros principal y auxiliar del brazo	1	2		2		2		2		2		2			
Cilindros de extensiones del brazo	1	2		2		2		2		2		2			
Mandos de operación bilateral	2	2		2		2		2		2		2			
Observaciones:															
ESTRUCTURA															
Brazo principal y Brazos segundarios	1	2		2		2		2		2		2			
Brazos o vigas de los estabilizadores	buenos	2		2		2		2		2		2			
Zapatas de los estabilizadores	NO		2		2		2		2		2		2		
ACCESORIOS DE IZAJE															
Gancho, seguro, pestillo espiga, fuerca y resorte	1	2		2		2		2		2		2			
Conector giratorio	1	2		2		2		2		2		2			
Tabla de capacidades visible	1	2		2		2		2		2		2			

DE IGUAL FORMA, CADA VEZ QUE SE VAYA A MOVER EL VEHICULO, EL CONDUCTOR DEBE REALIZAR UNA INSPECCION POR ENCIMA, POR DEBAJO, LATERAL DERECHO, LATERAL IZQUIERDO, POR EL FRENTE Y POR LA PARTE TRASERA. **POR NINGUN MOTIVO SE DEBE OPERAR LA GRUA EN VIA SIN SEÑALIZACIÓN Y PMT.**

NOTA IMPORTANTE: **La inspección preoperacional debe realizarla UNICAMENTE el CONDUCTOR del vehiculo.**

VB. PROFESIONAL SST

Oscar Agudelo
FIRMA DEL CONDUCTOR OPERADOR

Powered by CamScanner